



**VIKING  
TRAILERS**

# Brugerhåndbog



# Indhold

## **Tillykke med din nye VIKING trailer.**

For at få det fulde udbytte af traileren bør du følge visse råd og anvisninger. Vi opfordrer dig derfor til at læse og gemme denne vejledning.

Hvis der ved brug af traileren opstår spørgsmål, som denne håndbog ikke umiddelbart besvarer, er du naturligvis altid velkommen til at kontakte din lokale VIKING forhandler.

<b>Indhold .....</b>	<b>1</b>
<b>Betjeningsvejledning .....</b>	<b>2</b>
<b>Vask og pleje .....</b>	<b>6</b>
<b>Ledningsdiagram.....</b>	<b>7</b>
<b>Dæktryk og hjulbelastning .....</b>	<b>9</b>
<b>Service og vedligeholdelse.....</b>	<b>10</b>
<b>Lovgivning m.m.....</b>	<b>12</b>

# Betjeningsvejledning

## Tilkobling

1. Traileren kobles på bilens anhængertræk (husk fedt på kuglen).
2. Har traileren sikkerhedswire, fastgøres denne. Det er vigtigt at sikkerhedswiren går i lige linie fra traileren til anhængertrækket.
3. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i anhængertrækkets stikdåse.

## Før du kører

1. Kontroller, at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om traileren er korrekt tilkoblet.
2. Kontroller at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontroller, at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.

## Kørsel

Kørsel med fx høje trailere eller trailere med høje presenninger i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom.

At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakket, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket. Derfor skal man dreje bilen i modsat retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig.

Da der er separate fartgrænser for kørsel med trailer, skal man altid være opmærksom på dette. I skrivende stund er fartgrænserne:

80 km/t på motorvej

80 km/t på motortrafikvej eller landevej

50 km/t i byzonen medmindre andet er skiltet

Se evt. på [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk) for yderligere oplysninger og gældende hastighedsregler.

## Frakobling

1. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk at trække i stikket, og ikke i ledningen.
2. Tag sikkerhedswiren af.
3. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri fra trækkrogen ved at løfte i håndtaget. Være under frakobling opmærksom på vægt af evt. last.  
Bugseres traileren med overlast på næsehjulet, kan dette beskadige eller i værste fald forårsage skævvridning af trækvanger eller beslag.

## Læsning

Når der køres med påhængsvogn, er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk.

Trykket skal udgøre mindst 4% af påhængsvognens faktiske totalvægt.

Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhængertrækkets / bilens maksimale kugletryk. Se angivelsen i bilens papirer.

Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen.

Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt.

Hellere lidt mere foran end bag.

Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt og bringe bil og trailer i slinger.

Sker dette, skal farten straks nedsættes ved at bremse og/eller gear ned.

## Efterspænding af hjul

Det er yderst vigtigt at hjulboltene efterspændes første gang efter ca. 30 kilometers kørsel, og derefter kontrolleres jævnlige og som min. efter hver 500 km.

Maling på nav og fælge slides gradvis bort, hvorefter boltene kan gå løs.

Husk derfor løbende efterspænding.

Check at alle bolte er forsvarligt skruet fast. Du kan eventuelt få det lokale værksted til at hjælpe med at bekræfte dette.

Som udgangspunkt kan man gå ud fra, at stålfælge skal spændes med 90 Nm, mens alufælge skal spændes med mellem 110 og 120 Nm. Det er dog kun en tommelfingerregel, og det er en god idé at spørge en mekaniker, hvis du er i tvivl.

Vigtigst er dog, at alle bolte spændes med samme moment, da det ellers kan trække din Nav skæv.

### **Betjening af håndbremse**

Alle VIKING-trailere med bremse, er udstyret med en håndbremse, som anbefales aktiveret ved parkering.

Ved langtidsparkering bør håndbremsen ikke anvendes.

Håndbremsen aktiveres ved at trække håndbremsen over dødpunktet, hvorefter gasfjederen spænder bremsen og holder den aktiveret.

Advarsel: Trækkes håndbremsen ikke helt op i lodret stilling, er traileren bremset for forlæns kørsel, men ikke for baglæns kørsel.

### **Smøre bevægelige dele**

Smøre alle bevægelige dele på kuglekoblingen samt koblingsskålen med universalfedt.

Kuglekoblingen samt lukketøj og hængsler skal regelmæssigt smøres med almindeligt maskinolie.

Kontrollér med jævne mellemrum fedtmængden i hjullejehuset. Påfyld evt. almindelig hjulleje fedt eller udskift det gamle fedt.

### **Lås til kuglekobling**

En god lås til kuglekobling reducerer risikoen for tyveri. Din lokale VIKING-forhandler viser gerne de låsetyper og løsninger som kan anvendes på din trailer.

### **Overlæs**

Af trailerens registreringsattest fremgår, hvor stor nyttelasten er.

Vi fraråder enhver form for overlæs, idet køresikkerheden forringes betydeligt.

Kørsel med højere vægt end tilladt kan medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassisramme, og al reklamationsret bortfalder.

Kørsel med overlæs er desuden ulovligt.

**Et eksempel på overlæs:**

En trailer type xxx har en nyttelast på 350 kg.

Ladmålet er 202 × 110 × 32 cm, hvilket giver et rumfang på 0,7 m<sup>3</sup>.

Fyldes denne trailer f.eks. med sand, bliver lasten ca. 1.150 kg.

**Udstyr**

Der er et større udvalg af tilbehør til din VIKING, hvilket gør det muligt at sammensætte en trailer til stort set ethvert behov.

Udvalget spænder bl.a. over: støttehjul, presenninger, låse, ekstraside, netsider, eller fx høj presenning. Spørg hos din lokale forhandler, så du får det udstyr, der dækker dit behov.

## Vask og pleje

I løbet af vinteren risikerer man, at salt sætter sig alle mulige steder på traileren, og det kan ødelægge den stille og roligt. Vi anbefaler derfor, at man benytter en spand med sæbevand, en autobørste og haveslangen. Man kan også med fordel bruge en højtryksrensers, hvis man har adgang til en, for at få vasket traileren ekstra grundigt.

Sørg for at komme ind i alle hjørner og kanter og for at skylle traileren godt af bagefter.

Afslut rengøringen ved at tørre traileren over med en mikrofiberklud påført WD40. Dette giver en vandafvisende overflade og giver traileren et ekstra lag beskyttelse.

### Trailere med stålsider

Stålsider rengøres bedst med almindeligt universalrengøringsmiddel.

### Trailere med aluminiumssider

Aluminiumssider kræver næsten ingen vedligeholdelse.

Undgå rengøring med stærkt alkaliske rengøringsmidler, da disse reagerer kemisk med aluminium.

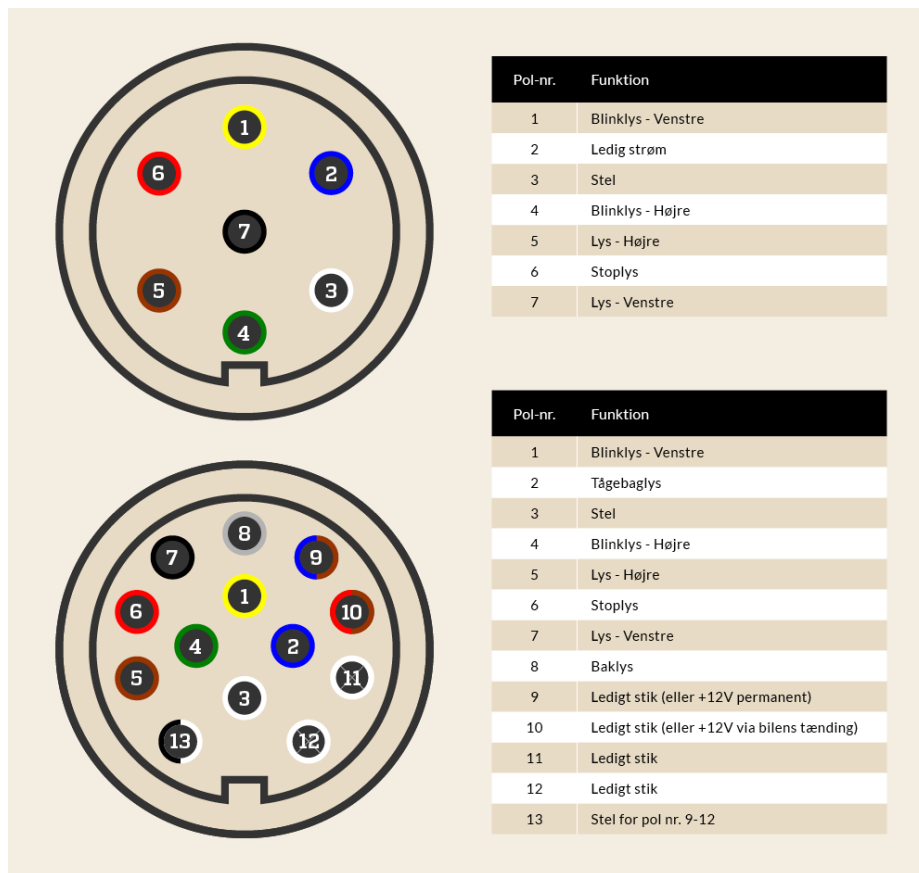
Den flotte finish bevares bedst ved jævnlig påføring af autovoks.

### Galvaniserede dele

Galvaniserede dele skal "ilttes" inden galvaniseringen er en effektiv rustbeskyttelse.

Galvaniseringen er først helt effektiv, når metallet er blevet mat.

## Ledningsdiagram



### Lys og lygter

En anden vigtig ting, du bør tjekke er, om lyset på din trailer virker, så du undgår uheld.

Kablerne kan være blevet klemt ved et uheld, der kan være kommet fugt og vand i trailerens lygte eller i stikket, du sætter på bilen, hvilket kan forårsage, at lyset ikke længere virker.

Undersøg derfor altid om lyset er i orden, før turen påbegyndes. Få evt. én til at tjekke, imens bremse og blinklys testes fra bilen

### Trailerstik

Trailerens stik er særligt udsat i vinterens vind og vejr, og det kan give anledning til mange problemer, hvis det ikke vedligeholdes.



Fugt kan få samlingen inde i selve trailerstikket til at ruste, hvilket giver en dårlig forbindelse, og dette kan fx betyde, at visse af dine pærer ikke lyser under lystesten.

Det kan derfor være nødvendigt helt at udskifte trailerens 7 eller 13 polstik med et nyt. Herunder finder du ledningsdiagram til at kunne samle dit nye trailerstik.

# Dæktryk og hjulbelastning

## Indstilling

Forskellige typer dæk skal have forskellige dæktryk for at virke optimalt og ikke slides for hurtigt.

Ved hjælp af nedenstående skema kan du finde det korrekte dæktryk.

Ved længere tids opbevaring bør traileren klodses op (mindre trailere kan evt. parkeres lodret).

Derved undgås punktbelastning, som ellers kan medføre ”bulede” dæk.

En af de vigtigste ting på din trailer er dine dæk, så sørg for, at de er hele, ikke har revner, og at dæktrykket stemmer efter fabrikantens forskrifter. Dækstørrelsen findes på siden af dækket.

Inden traileren tages i brug, er det vigtigt, at du tjekker hjullejets stand.

Løft traileren i den ene side og drej hjulet rundt. Kan du høre mislyde ved udførelse af dette, skal hjullejet udskiftes.

Dækstørrelse	Bar	Kilopascal (kpa)	Psi
4.00-8	4,10	410	59
4.00-10	4,25	425	62
5.00-10	3,00	300	44
145/80 B10	2,50	250	36
145/80 R10	3,40	340	49
135/80 R13	3,00	300	44
145 R13	3,00	300	44
145/70 R13	2,75	275	40
145/80 R13	3,00	300	44
155 R13	2,70	270	39
155 R13 C	4,50	450	65
155/70 R13	3,00	300	44
155/80 R13	3,00	300	44
165 R13	3,75	375	54
165 R13 C	4,50	450	65
175 R14	4,50	450	65
175/65 R14	3,75	375	54
185 R14	3,75	375	54
185/65 R14	3,40	340	49
195/50 B10	6,25	625	91
195/50 R13 C	6,50	650	94
195/55 R10 C	6,25	625	91
195/65 R15	2,70	270	39

## Service og vedligeholdelse

For at sikre at din trailer altid er funktionsdygtig og klar til brug, bør du sørge for at den serviceres hos din lokale VIKING-forhandler. Vi anbefaler at trailere med bremses får et eftersyn for hver 10.000 kilometer, eller 1 gang årligt.

Reparation og justering af bremses bør kun foretages af fagfolk.

### Reklamationsretten omfatter

Udskiftning eller - efter fabrikkens valg - reparation af konstruktions- eller

materialefejl, hvis der er tale om fejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.

### Reklamationsretten omfatter ikke

Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slitage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i en længere periode.

Fejl som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.

Fejl som opstår i forbindelse med brug af uoriginale reservedele.

Udgifter til leje af erstatningstrailer.

Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte og får en mere "ru" overflade. Dette er helt normalt og skyldes, at de galvaniserede dele "ilttes".

Dette gælder også for afklippede kanter. De rusten når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion.

Denne "kosmetiske" forandring vil derfor ikke blive anerkendt som en berettiget reklamation.

Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier.

Foretag derfor altid en omhyggelig afskyllning med rent vand efter kørsel på

saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods.

Krydsfiner er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bundplader kan slå sig under forskellige forhold.

Meget fugt kan få pladen til at bule. Det retter sig normalt når pladen tørrer op.

Montér evt. en flad presenning på traileren, når den er helt tør. Det forlænger levetiden.

## Lovgivning m.m.

Der gælder for trailere og deres anvendelse en række love og bestemmelser. De vigtigste heraf er angivet nedenfor.

Være opmærksom på ændringer, og orienter dig evt. via [politi.dk](http://politi.dk), [sikkertrafik.dk](http://sikkertrafik.dk) og [fdm.dk](http://fdm.dk).

Viking Trailers kan ikke gøres ansvarlig for eventuelle lovændringer.

### Vægtregler

Regler for synsfri sammenkobling og kørekortregler gælder kun for person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg.

Bil og trailer skal være godkendt til synsfri sammenkobling, og på bilens registreringsattest er anført tilladt totalvægt for trailere med bremse og uden bremse.

Kørekort til kategori B (almindeligt kørekort), giver ret til at føre et vogntog bestående af person- eller varebil og en trailer med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg. Det er dog ikke tilladt at laste traileren mere end at dens samlet vægt (egenvægt + last) ikke overstiger den angivet vægt i bilens registreringsattest.

På [fdm.dk](http://fdm.dk) findes en grundig beskrivelse af de gældende regler, samt en trailerberegner, som let angiver hvilken størrelse trailer du må køre med.

### Vægtafgift

Trailere med totalvægt på 500 kg og derunder er fritaget for vægtafgift, mens der for trailere med totalvægt over 500 kg skal betales en mindre afgift.

Gældende afgift kan findes på [skat.dk](http://skat.dk)

### Syn

Alle VIKINGs trailere er standard typegodkendte i EU. Det betyder at de er omfattet af reglerne for personbiler. Trailerne er synsfri ved købet og ved ejerskifte inden for de første 5 år.

## Forsikring

Traileren er under kørsel dækket af bilens ansvarsforsikring.


Påmontering af anhængertræk nødvendiggør ændring af bilens ansvarsforsikring, så den også omfatter trækket, og dermed den trailer der kobles på.

*Godt plyndringstogt med din nye VIKING...*



**VIKING  
TRAILERS**

VIKING TRAILERS  
Gøttrupvej 11  
DK-6520 Toftlund

-  [viking-trailers.com](http://viking-trailers.com)
-  [@VikingTrailersDK](https://www.facebook.com/VikingTrailersDK)
-  [Viking Trailers](https://www.youtube.com/VikingTrailers)

Forhandler:

Blank white area for dealer information.